



© PUBLIKATIONEN  
PRINT / DIGITAL  
HANDVERLESEN



# Blickpunkte



# Krone Liner-Serie – variantenreich und top

Die moderne Logistik ist ein komplexes und dynamisches Geschäftsfeld, das besondere Anforderungen an Transportmittel stellt. Flexibilität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sind dabei die Schlüsselbegriffe. Der Nutzfahrzeughersteller Krone bietet für jeden Einsatzzweck den passenden Sattelaufleger.

## Allroundtalent

Das ist der Krone Profi Liner. Er ist ausgestattet mit ausgefeilter Ladungssicherungstechnik und in verschiedenen Varianten konfigurierbar. Zudem ist er so flexibel, dass auch spezielle Anforderungen kein Problem darstellen. So werden beispielsweise auch Papiertransporte oder der Transport von Stahlrollen problemlos gemeistert.

## Maximales Volumen

Wer dies benötigt, findet im Mega Liner den idealen Partner. Volumentransporteure können sich nicht nur über zahlreiche individuelle Anpassungsmöglichkeiten freuen, sondern auch auf technische Raffinessen wie beispielsweise die einfache Höhenverstellung, die schnelle Ladungssicherungsebene Safe Curtain und das modulare Ramm-pufferkonzept.

## Trockenfracht

Die Krone Dry Liner sind für das Anspruchsvolle, ob Textilien, Elektronik, Farben, Pakete oder Möbel, konzipiert. Er ist in vier Grundmodellen mit unterschiedlichen Seitenwandtypen verfügbar. Der Dry

Liner SDK LI mit leichter Isolierung ist auch für temperaturempfindliche Güter geeignet.

## Kühllogistik

Die Kühllogistik spielt eine entscheidende Rolle in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie. Um die Qualität und Frische der Produkte zu gewährleisten, sind Zuverlässigkeit und Effizienz unersetzlich. Der Krone Cool Liner gilt als wegweisende Lösung. Mit einer neuartigen Technologie mit dauerhafter Ausrichtung setzt Krone einen entscheidenden Massstab in der Kühllogistik.

Der Krone Cool Liner hat ein durchgehendes Chassis. Die optimierte Isolierung minimiert den Energieverbrauch, ohne dabei die Kühlleistung zu beeinträchtigen. Damit gelingt es auch Kosten zu sparen und den CO<sub>2</sub>-Ausstoss zu reduzieren.

Für ein optimiertes Andocken an die Laderampe sorgt ein robuster Unterbau des Chassis. Das praxiserprobte Heckportal ermöglicht eine anwenderfreundliche Handhabung.



Eine exakte Temperaturkontrolle ist in der Kühllogistik ein entscheidender Faktor. Der Krone Cool Liner hat mit einer entsprechenden Sensorik und intelligenten Steuerungssystemen eine echt brauchbare und zuverlässige Lösung für eine permanente Kühlung. Selbst für einen Stromausfall ist vorgesorgt. Die Produkte kommen damit immer in bester Qualität beim Kunden an.

Die Anforderungen in der Kühllogistik können bekanntlich, je nach Produkt und Transportbedingungen, variieren. Der Krone Cool Liner bietet eine Vielzahl von Optionen, um den individuellen Bedürfnissen gerecht zu werden. Von verschiedenen Türvarianten über flexible Trennwände bis hin zu speziellen Beladungssystemen.

## Varianten

Der Krone Cool Liner ist in verschiedenen Varianten erhältlich. Zudem kann er auf spezifische Bedürfnisse zugeschnitten werden. Hierbei verfügt der Cool

## Wir sind Krone

Eine vorbildliche Produktqualität zum fairen Preis, eine ausserordentliche Innovationskraft, eine ausgewiesene Dienstleistungsmentalität und die gelebte Kundennähe – diese Punkte kennzeichnen die Erfolgsgeschichte des Familienunternehmens Krone.

Inzwischen hat die vierte Generation die Unternehmensführung übernommen, aber die Krone-Werte stehen unverrückbar fest: Der Kunde, die Mitarbeiter, die Gesellschaft.

[www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)



**«Bei Krone ist es uns wichtig, Sicherheit bei maximaler Flexibilität zu bieten. So bleiben unsere Kunden auch im Tagesgeschäft agil.»**

**Dr. Frank Albers**

Liner Multitemp über individuell anpassbare Trennwände. Dies ist beispielsweise bei Ladungen mit unterschiedlichen Kühltemperaturen von Vorteil.

Darüber hinaus gibt es den Liner auch als Doppelstock. Damit kann die Ladekapazität maximiert werden. Dies ist besonders bei nicht stapelbaren Waren von Vorteil. Für den Transport von Fleisch bietet der Cool Liner Meathang mit bis zu 9 Rohrbahnen optimalen

Stauraum. Für hängendes Fleisch gibt es zusätzlich Hakenstopper.

#### **Anpassungsfähigkeit**

Die Flexibilität des Krone-Produktportfolios zeigt sich in der Anpassungsfähigkeit an unterschiedliche Anforderungen und Bedingungen. Verschiedene Türvarianten, flexible Trennwände und spezielle Beladungssysteme ermöglichen eine individuelle Anpassung an unterschiedliche Transportbedürfnisse. Zusätzlich

zu den Produkten bietet der Nutzfahrzeughersteller auch digitale Transportlösungen ab Werk oder als Nachrüstoption an. Von Planenaufliegern über Kofferaufbauten bis hin zu Wechselbrücken gibt es für jedes Produkt und nahezu jede Herausforderung die passende Telematiklösung.

Beitrag: Rolf Grob, Publikationen Mobilität®, CH-Winterthur  
Quelle und Bilder: Krone



# Neuste Abrollkipper von Meiller

**MEILLER präsentiert zum Abrollkipper die neue «JST»-Joystick-Steuerung mit grossem Touchscreen-Monitor und optionalem automatischen Rückraumkamera-Sicherheitspaket.**

In der Schweiz ist der MEILLER-Abrollkipper RS21, RS26 oder auch RK30 ein Garant für Sicherheit, Schnelligkeit und Langlebigkeit beim Transportieren von Behältern und Kipperaufbauten.

Das MEILLER-Joystick-System verleiht dem Begriff Sicherheit und Bedienerfreundlichkeit eine zusätzliche Dimension. Das neue MEILLER-«JST»-System, das im letzten Jahr mit Partnern, Kunden und Fahrern in der Schweiz, speziell für die Schweiz, entwickelt wurde, brachte geballte Innovation, willentlichen und gezielte Veränderungsprozess hin zu etwas Erstem, «Neuem», in die viel bewährte Abrollkipper-Welt.

Der ergonomisch gestaltete MEILLER-Joystick wurde speziell für den Einsatz mit einer Hand des Fahrers konzipiert. Er bietet einen übersichtlichen Platz für die Funktionen des Abrollkippers. Die Proportionale Bedingungen in vier Richtungen und das Steuern des Knickers werden zum Kinderspiel.

## Was wäre jedoch ein Joysticksystem ohne passenden Touchscreen-Monitor?

Der neue Monitor zeichnet sich durch eine hervorragende Bediener-Funktion und eine perfekte Übersicht in allen Situationen aus. Alle aktiven Funktionen werden mit einem blauen Rahmen hervorgehoben.

Dies führt zu einer Klarheit bei allen Steuerfunktionen und erhöht die Sicherheit im Betrieb.

Mit dem Touchscreen können auf dem Display Funktionen ge-

schaltet oder Informationen abgerufen werden. Der Fahrer hat jederzeit eine genaue Übersicht über seine Tätigkeit. Die zweite Touchscreen-Monitorebene bietet die Möglichkeit, persönliche Anpassungen vorzunehmen.

Ein wesentlicher Vorteil zu Thema Sicherheit ist das neue MEILLER-Kamera-Sichtpaket. Ist es einmal vom Fahrer am Display zugeschaltet, wird die Kamera bei einem vom Fahrer eingestellten Winkel der Haken überwacht. Das Zu- oder Wegschalten geschieht automatisch. Apropos Vorschriften: Es ist nicht mehr zulässig, das Kamerasystem des LKW von der Rückfahrkamera zu trennen.

Das Meiller-Kamerasystem ermöglicht, die Abrollkipper-Funktionen mit nur einem Bildschirm im Fahrerhaus zu kontrollieren. Die sichere CAN-Bus-Leitung verbindet die Steuerung im Fahrerhaus mit dem Gerät am Fahrgestell. Damit werden natürlich die neuen gesetzlichen Vorgaben zur Cyber-Sicherheit bei LKW-Aufbauten erfüllt. Die Installation ist einfach und kann bei jedem Fahrerhaus montiert werden.

Alle Welaki und Abrollkipper von MEILLER sind mit einer KTL-Oberflächentechnik versehen. Diese bietet zusätzlichen Schutz vor Salz und schlechten Umwelteinflüssen. Die KTL-Oberflächentechnik, kombiniert mit der MEILLER-Dinitrol-Konservierung, führt zu extrem langlebigen Oberflächen und hoher Lebensdauer der Geräte.

Rolf Niederhauser, verantwortlicher Verkäufer der Meiller



**«JST» Joystick-Steuerung mit grossem Touchscreen-Monitor und optionalem automatischen Rückraumkamera-Sicherheitspaket.**



Schweiz AG in Rüthi, teilt mit, dass MEILLER in den kommenden Monaten, gemeinsam mit Partnern der LKW-Branche, vermehrt Vorführungen bei der Kundschaft und allgemein bei Interessenten durchführen wird.

Besonderer Hinweis: Meiller bietet einen Ersatzteilservice an. Dies geschieht über die Unternehmen Truck Service Perlen AG (Hauptsitz) mit Filialen in Sursee und Mönchaldorf sowie ABATRAG in Biel. Einer schnellen Versorgung mit Ersatzteilen aller Meiller-Produkte steht somit nichts im Wege. Das Servicenetz ist somit flächendeckend.

Meiller Schweiz AG, Oberfeld 1,  
CH-9464 Rüthi  
Webseite: [www.meiller.com](http://www.meiller.com)  
Kontaktperson Vertrieb:  
Rolf.Niederhauser@meiller.com  
Mobil: +41 78 300 13 12





## SWISS LOGISTICS AWARD

# SLA

Die Hugelshofer Logistik AG hat den prestigeträchtigen Swiss Logistics Award gewonnen. Der Geschäftsführer Martin Lörtscher durfte am Donnerstag, 13. Juni 2024, im Berner Kursaal den begehrten Preis entgegennehmen. Wir von den Publikationen Mobilität® gratulieren allen Mitwirkenden der ganzen Hugi-Gruppe zum grossartigen Erfolg!

Die Jury hat damit den grössten E-Lkw-Schnellladepark, in Kombination mit einer gigantischen Photovoltaikanlage, gewürdigt. Das E-Mobilitäts-Projekt von Hugelshofer ist ein wegweisendes Beispiel für Dekarbonisierung (mehr kohlenstoffarme Energie) im Strassengütertransport und wurde aufgrund seines Vorbildcharakters für die ganze Branche

ausgezeichnet. Der neu errichtete Ladepark bietet eine professionelle und bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur. Ein eigens errichtetes Trafogebäude beherbergt drei Transformatoren, die 14 Schnellladestationen mit einer Leistung von jeweils 360 kW mit Strom versorgen und es ermöglichen, dass gleichzeitig 28 Lkws aufgeladen werden können. Das Herzstück der Anlage, der Lkw-Truck-Port, bedeckt die Lkw-Parkplätze und ist Teil eines Solarkraftwerks, das sich gesamthaft über eine Fläche von 7000 m<sup>2</sup> erstreckt. Der erzeugte Solarstrom wird direkt zur Beladung der LKWs verwendet. Ein speziell entwickeltes Last- und Lademanagementsystem optimiert automatisch den Ladezustand der Fahrzeuge, die Stromproduktion und

den Strombedarf in Einklang mit der Tourenplanung. Um einen Beitrag zur Dekarbonisierung des Güterverkehrs zu leisten, steht der Ladepark auch externen Nutzern zur Verfügung.

### Swiss Logistics Award

Seit 1996 zeichnet GS1 Switzerland neue und zukunftsweisende Logistikleistungen mit dem Swiss Logistics Award aus. Der Swiss Logistics Award geht an ein Unternehmen für besondere markt- und kundenorientierte Prozesslösungen, die mit ihrer Realisierung nachweislich einen überdurchschnittlichen Markterfolg eingeleitet haben. Der Swiss Logistics Award hat sich in den letzten Jahren zum bedeutendsten nationalen Logistikpreis entwickelt.



### Bisherige Gewinner

2024 Hugelshofer Logistik AG, 2023 Sevensense Robotics AG, 2022 KEMARO AG, 2021 Hydrospider AG, 2020 Migros Genossenschafts Bund, 2019 LIDL und Krummen Kerzers, 2018 Universitätsspital Zürich, 2017 Schweizerische Post, 2016 System-Alpenluft 4.0, 2015 Kizy Tracking, 2014 BLS Cargo AG, 2013 SkyCell AG, 2012 Migros/Cantaluppi & Hug AG, 2011 Innofreight Swiss GmbH, 2010 SBB Cargo – Xrail Service, 2009 Kantonsspital St. Gallen, 2008 SFS unimarket\*, 2007 Victorinox AG, 2006 Logistikbasis der Armee, 2005 Holliger Paletten Logistik AG, 2004 Cecchetto Espresso Systems. 2003 Swisscom Mobile AG, 2002 Georg Fischer Rohrleitungssysteme AG, 2001 Schindler AG, 2000 Manor AG, 1999 Landis & Stäfa Europe, 1998 Tela AG, 1997 Bos-sard Schrauben AG

### Was versteht man unter GS1?

Der Name GS1 steht für One Global System, One Global Solution und One Global Standard. GS1 ist die international führende Non-Profit-Organisation für die Entwicklung und Umsetzung weltweiter Standards mit dem Ziel, Logistik und Versorgungsketten zu optimieren.

### Die Hugelshofer-Gruppe

Sie ist ein führendes Schweizer Transport- und Logistikunternehmen, das sich auch im europäischen Markt behauptet. Von der ehemaligen Lohnkutscherei Ende des 19. Jahrhunderts hat sich der Betrieb zu einem hochmodernen Konzern entwickelt. Egal ob flüssig, staubförmig oder fest – man hat für jedes Transportgut das richtige Fahrzeug.

Mit über 400 Mitarbeitenden werden den Kunden erstklassige Leistungen in den Bereichen Transport und Logistik sowie Recycling/Entsorgung geboten. Die kontinuierliche Weiterentwicklung traditioneller Tätigkeitsfelder wie auch das Annehmen neuer Herausforderungen ebnen den Weg in die Zukunft.



Beitrag: Rolf Grob,  
Publikationen Mobilität®,  
CH-Winterthur  
Quellen, Bilder:  
GS1 Switzerland;  
Hugelshofer

# Die besten Talente gesucht

[www.stiftepriis.pestalozzi.com](http://www.stiftepriis.pestalozzi.com)

Bewirb  
dich jetzt!

Anmeldeschluss  
Freitag,  
13. September 2024

[www.stiftepriis.pestalozzi.com](http://www.stiftepriis.pestalozzi.com)

Beitrag: Rolf Grob, Publikationen  
Mobilität®, CH-Winterthur  
Quelle und Bilder: Pestalozzi





## 2024 PRIX APPRENTISSAGE PESTALOZZI

### **Pestalozzi – seit 1763**

Die Pestalozzi Gruppe ist ein führender Lösungsanbieter, Handels- und Logistikpartner mit einem umfassenden Qualitätssortiment, mit Beratungs- und Serviceleistungen in den Bereichen Metallbau, Industrie, Gebäudehülle und Haustechnik. Das Unternehmen mit Sitz in Dietikon ZH beliefert seine Kunden schweizweit mit einem Sortiment von über 120 000 Artikeln. Matthias Pestalozzi, Inhaber und Delegierter des Verwaltungsrates der Pestalozzi-Gruppe, führt das Unternehmen mit Gründungsjahr 1763 in der neunten Generation.

### **Gabs AG**

Sie ist ein Tochterunternehmen von Pestalozzi. Die Gabs AG ist der schweizerische Leader der Zulieferer für Spengler und Dachdecker. Vermehrt auch für den Fassaden- und Metallbauer. Zudem ist Gabs auch als Lieferant für Displaymaterial für die Werbe- und Printbranche tätig. Der Gebäudehüllenspezialist kann dank seines breiten Sortiments von über 16 000 Produkten auf alle individuellen Kundenwünsche eingehen. Im Bereich Absturzsicherungen bietet die Gabs sämtliche Dienstleistungen von der

Planung und Montage bis zur Objektabnahme und Wartung an.

Seit über 40 Jahren setzen sich die Pestalozzi AG und die Gabs AG engagiert für die Nachwuchsförderung ein.

### **Preisverleihungen für beste Nachwuchstalente**

Die 42. Preisverleihung des Stiftepriis für Deutschschweizer Nachwuchskräfte in den Branchen Gebäudehülle, Metallbau, Metallverarbeitung oder Haustechnik findet in diesem Jahr am Freitag, 8. November 2024, in der Eventhalle JED in Schlieren ZH statt. Der Prix Apprentissage in der Westschweiz, der zum neunten Mal für die Westschweizer Lehrabgängerinnen und -abgänger verliehen wird, findet am Freitag, 22. November 2024, neu im Olympischen Museum an schönster Lage am Genfersee statt.

Die detaillierten Teilnahmebedingungen sind auf unserer Webseite unter «Pestalozzi Stiftepriis» für Deutschschweizer oder «Prix Apprentissage» für Westschweizer zu finden.

[www.pestalozzi.com](http://www.pestalozzi.com) und [www.gabs.ch](http://www.gabs.ch)

# Mobilität®

Publikationen für Unternehmer,  
Unternehmerinnen, Führungskräfte  
und Fachleute

**Transport und Logistik  
Verkehr, Verkehrsmittel  
Infrastruktur**

**Kommunikation  
Energie  
Umwelt  
Sicherheit  
Entwicklung, Forschung  
Industrie  
Wirtschaft**

Anschrift für Verlag, Redaktion,  
Anzeigen und Abonnemente

Verlag «Mobilität»  
Grob Organisation  
Obergasse 34  
CH-8400 Winterthur  
Telefon +41 (0)52 213 23 17  
Telefax +41 (0)52 213 23 19  
groborg@mobilitaet-verlag.ch  
www.mobilitaet-verlag.ch

## Erscheinungen

Beachten Sie dazu den  
laufend angepassten Plan auf  
[www.mobilitaet-verlag.ch](http://www.mobilitaet-verlag.ch)

SEIT  
**31**  
JAHREN



# Mobilität®

ISSN 1424-4322

Publikationen seit 1994



Bitte ausschneiden und an obenstehende Adresse senden!

## Mobilität®

Fach-, Spezial- & Sonderpublikationen

Ich bestelle

Anzahl Ex. \_\_\_\_\_

**1. Einzelexemplar** CHF 20.– p. Ex.

Ausgabe \_\_\_\_\_

Ich abonniere Mobilität®

**2. Einzelabonnement** (Schweiz und Ausland)

4 Ausgaben CHF 70.–

Schweiz exkl. Mehrwertsteuer

8 Ausgaben CHF 100.–

Ausland exkl. Versandkosten

**3. Zusatzabonnement:** Ich wünsche zu obigem Einzelabonnement ein Zusatzabonnement (ab 10 Exemplaren an gleiche Adresse) für andere Personen in unserem Unternehmen

..... **Anzahl Exemplare im Zusatzabonnement pro Ausgabe**

Schweiz CHF 6.–\*

Ausland CHF 6.–\*\*

\* pro Exemplar / Ausgabe  
und exkl. MwSt.

\*\* pro Exemplar / Ausgabe  
und exkl. Versandkosten

(Bitte in Blockschrift ausfüllen)

Name, Vorname

Funktion

Firma

Strasse, Nr.

Land / PLZ / Ort

Telefon

Telefax

E-Mail:

Datum

Unterschrift

## Mobilität®

Fach-, Spezial- & Sonderpublikationen

2024 im 31. Jahrgang – ISSN 1424-4322

Fachinformationen für Unternehmer, Unternehmerinnen, Führungskräfte und Fachspezialisten in den Publikationen Mobilität.

**Verschiedene Publikationen Mobilität®:**

mit unterschiedlichsten Themen aus der Welt des Güter- und Personentransportes, der entsprechenden Logistik und Infrastruktur

- Ausgaben Mobilität «Transport + Logistik»
- Mobilität Spezials (zu eingegrenzten Themen und Branchen)
- Sonderpublikationen Mobilität Galas (Verkehrsmittel separiert)
- Webseite [www.mobilitaet-verlag.ch](http://www.mobilitaet-verlag.ch)

**Themenkreise**

- Güter- und Personentransporte
- Transporte: Strasse, Schiene, Wasser, Luft
- Transport- und Verkehrsmittel
- Logistik, Transport-, Förder- und Lagertechnik
- Verkehrsinfrastruktur, Bau und Unterhalt
- Menschen und Berufe, Berufsbildung
- Kommunikation (u. a. Mittel und Technik)
- Energie, Umwelt, Sicherheit
- Industrie- und Wirtschaft
- Fachmessen, Veranstaltungen

**[www.mobilitaet-verlag.ch](http://www.mobilitaet-verlag.ch)**

Laufend News und eine umfassende Bildergalerie

Verlag «Mobilität»

Obergasse 34, CH-8400 Winterthur

Telefon +41 (0)52 213 23 17, Telefax +41 (0)52 213 23 19

[groborg@mobilitaet-verlag.ch](mailto:groborg@mobilitaet-verlag.ch), [www.mobilitaet-verlag.ch](http://www.mobilitaet-verlag.ch)

V O L V O

# DER VOLVO FH AERO



## EIN NEUER MASSSTAB FÜR ENERGIEEFFIZIENTE SCHWERE LKW

### Volvo FH Aero. Aerodynamik !

Die legendäre FH Lkw-Baureihe von Volvo bekommt mit dem Volvo FH Aero ein neues Familienmitglied. Dank einer aerodynamischen Formgebung und innovativen Merkmalen ermöglicht der Volvo FH Aero Energieeffizienz auf einem neuen Niveau. Er ist in vier Varianten erhältlich, darunter eine Biokraftstoffversion und die preisgekrönte Version mit Elektroantrieb.

Volvo Trucks. Driving Progress

